


**OP10 EN CASA
DEL EMBAJADOR
D. A. SAAVEDRA**

**El hermano del ex presiden
te de Bolivia huyó de Esta
dos Unidos**

ASUNTO ESCANDALOSO

Ya en anteriores ediciones dimos cuenta del nuevo rumbo que va tomando en la república vecina de Bolivia, la política interna, que tanto la ha convulsionado durante el último lustro.

El nuevo gobierno, presidido por el Dr. Hernando Siles, está abocado a una ardua labor de arrancar de la vi-



Es así como, todos los masacrados del pueblo boliviano, van huyendo de su patria, temerosos de que la vindicta pública caiga sobre ellos en forma inapelable.

No pode visitar Washington

Abdón Saavedra, el hermano del tío, había sido comisionado para agradecer a la representación corporativa las acciones acreditadas en ocasión de la transmisión del mando. En tal carácter, fué recibido cordialmente por los gobernantes despoñados del Perú, Ecuador, Venezuela y Panamá. Hoy se dispone a efectuar una visita al gobierno de EE. UU. para agradecer, por su parte, a causa de que el alojamiento en el hotel de la plaza de su secretario Reyes Ortiz, las autoridades federales encontraron una cantidad de opio, lo que obligó al señor Saavedra a emprender un regreso precipitado a su país, constreñido, indudablemente, por la policía yanqui, que

El secretario Reyes, según transmitió el cable, habría declarado que esa no es la cuestión de fondo, sino la de qué se le entregó un medio millón de dólares, y que, sin embargo, la cuestión del centenario, le llevó consigo.

¿Visitará la Argentina?—

Como el señor Sandoval debía viajar también al Brasil, Argentina y Uruguay, la colectividad boliviana, reunida como en asamblea, resolvió dirigirse al presidente Sandoval y, que, respecto a la consideración de ganancia, se le comunicara diciéndole que esos los ministerios de múltiples acreditados en dichos países, los que retribuirán la atención no sólo al acudir embajadas a la transmisión.

En vista de esto y de la grave in-
dignidad que acaba de ocurrir, se
presumir que el señor Saavedra, desde
de todo intento de continuar en su ne-
gación diplomática, en previsión de lo
que los bochornosos que está en el de-
clarar.

El nuevo Gobierno de chaco

**COMUNICA EL OFICIAL MAYOR D
INTERIOR**

El señor Juan G. Lawry, Oficial M
vor del Ministerio del Interior se
dirigido a este Departamento, ha

haber que el señor Ministro de Instrucción Pública de Santa Fe, doctor Urdaneta, se dirigió al Secretario de la Gobernación del Cauca, Sr. Cárdenas, manifestando que hay a las 15.30 horas llegarán a esa Capital en tren, acompañados al señor gobernador (Campaña) los señores gobernador y vice aquella Provincia, los señores Ministro de Gobierno, de Hacienda y de Fomento e Instrucción Pública, los señores subsecretarios, varios diputados nacionales y legisladores provinciales y una comitiva que en total forman unas

El secretario señor Cates de acuerdo con una comisión de agasajos compuesta por los señores de caracterización Capital ha confeccionado un programa de fiestas consistente, primero, a la llegada del tren especial recepción en Estación del F. C. Norte; segundo recepción en la Casa de Gobierno; tercer posesión al calor del calor p.e.d.; tercero, banquete con asistencia de doscientos conmensales; cuarto, recepción en el Club Social; quinto, domingo 15 almuerzo campestre con asistencia de autoridades y pueblo, a cuyo acto lo dirige la Gobernación; Territorio; sexto, a las 18 horas de partida en la estación.

Actúa de secretario en la comisión o

Las cosechas de trigo

en el extranjero

En Canadá los rendimientos totales calculados son los siguientes: de trigo 3.488.000 toneladas; de avena, 7.075.000 toneladas, y de simientes de lin 3.072.000 toneladas. Se calcula un ma-

exportable de 250.000 toneladas.

Tierras fiscales

El Ministerio de Agricultura ha su-
metido recientemente, dejar sin efec-
to la resolución de 19 de agosto de 1934
que dispuso se extendiera contrato
de arrendamiento a favor del Sr. Bruno
Peirano, por una superficie de 19.6
hectáreas, en el lote 13, Fracción
Sección I A I (Río Negro), dominio
se redujera esa extensión a 5.000 m²
en el mismo lote, por haberlo así so-
licitado el interesado.

—Mandando formular contrato
de arrendamiento a favor del Sr. J. J.
Gutiérrez, a título precario, por la mis-
ma extensión, en el lote 13, Fracción
Sección I A I, del Territorio del Río Negro.

Estos dos menagers en el jazz del partido los platos... Dentro de poco manejarán las cacerolas

EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS EN EL PAIS Y EL EXTRANJERO

La Quincena del Motor que Prepara el Audax Córdoba ha Despertado Singular Expectativa en el Ambiente

EL SALON DEL MOTOR, LA GRAN CARRERA DE AUTOS EN EL CIRCUITO MITIN DE AVIACION Y UNA INTERESANTE CARRERA MOTOCICLISTA

Como ya hemos hecho público, se encuentran en esta capital desde hace algunos días, los señores Angel Alamián, Carlos Brasconi y Victorio Pissani, presidente, vice y tesorero respectivamente, de la Asociación Sportiva Audax Córdoba, que para el mes de octubre prepara con todo entusiasmo la llamada "Quincena del Motor", donde habrá desde el Sábado Expositor, hasta la carrera de autos, así como la disputa del Circuito de Córdoba en auto, y un gran mitin de aviación.

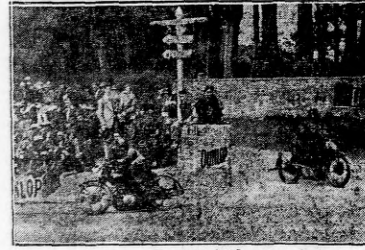
El salón del Motor—

La "Quincena del Motor", se inicia con la inauguración del Salón del Motor, en el pabellón de las Industrias de Córdoba, el día 2 del actual mes. Para esta exposición han prometido enviar sus últimos modelos todos los representantes de autos austriacos y pudiendo por consiguiente garantizar el éxito de este primer Salón, que organiza el Audax Córdoba.

Las Pruebas Motociclistas de la Isla de Man



La salida de los motociclistas en la carrera de la isla de Man



Un viaje difícil

Todos los años se disputa en Inglaterra, en la isla de Man una carrera de motociclistas que interesa en el más alto grado a un público cada vez más numeroso.

La prueba de este año acaba de ser ganada por Alec Bennett, quien realizó

El Circuito de Córdoba—

La segunda prueba de la "Quincena del Motor" será la disputa de la carrera Internacional denominada "Circuito de Córdoba" que el Audax Córdoba hará correr por tercera vez sobre el circuito comprendido por Córdoba, Puenya de la Tablada, Aguella, Villa Alicia de Kilómetro 14, Racra Matinelli y Puenya de la Tablada.

El recorrido total de la prueba es de 165 kilómetros 400 metros, o sea 22 vueltas al citado circuito. Esta carrera se disputará el día 10, sobre coches de fuerza libre. Las inscripciones se recibirán hasta el día 7 de octubre en el local social de la institución organizadora, calle 2 de Mayo N.º 235 (Córdoba), o en el Automóvil Club Argentino, cuando el valor de la inscripción de \$10 pesos para los socios del Club, de pesos 400 para los socios de instituciones que funcionen el automóvil y de pesos 700, para los libres.

Transmitiendo a continuación algunos artículos del Reglamento de interés para los corredores:

Art. 15. — De los coches que tomen parte en esta carrera, los dos autos deben ser ocupados, no permitiendo llevar más ocupantes que el número de los asientos que lleva el coche, debiendo todos los automóviles cruzar la meta por sus propios medios para ser clasificados y estando los dos autos ocupados por sus tripulantes oficiales.

Art. 16. — Solamente será considerada por acompañante del coche, aquel a quien el corredor oficial haya designado en la boleta de inscripción, o si lo hubiere

hubiere cambiado siempre que haya habido manifestación expresa antes de comenzar la carrera.

Art. 17. — Si el corredor oficial de una máquina se viera obligado por faltar a mayor o no poder continuar, podrá retirarse a ésta en la carrera, yendo pilotado por otra persona que a sueldo de la Comisión así pueda hacerlo.

Art. 18. — Los corredores podrán establecer en el circuito estaciones de reemplazamiento con todo cuanto se necesite conveniente y con personal para que pueda alcanzarse todo lo necesario en los sitios que la Comisión designará.

Art. 19. — Entre conductor y acompañante, fuere necesario podrá cambiarse el puesto en el curso de la prueba, así como para la Comisión, conductores que se le inscriba como tal.

Art. 20. — En la carrera podrá usarse solamente la carretera tipo Cooper.

Art. 21. — No son permitidos los escapes directos al viento.

Art. 22. — Los pasos que oríen a los corredores su participación en la carrera, serán por su cuenta. La firma de las boletas de inscripción, implican la aceptación de todas las obligaciones del presente Reglamento.

Art. 23. — En los coches de carrera, deberá ser conducidos de manera que no retrocedan la marcha de los demás y con las obligaciones siguientes:

a) Guardar su izquierda al ser alcanzado por otro.

b) En caso de "passer", retirarse a la izquierda de donde se arrojan a la carrera los coches.

c) Obedecer las señas de peligro o señalamiento de máxima atención de los competidores como igualmente los señalamientos de los comisarios.

Art. 24. — La entrega de los premios tendrá lugar el día 17 del mismo mes, a las 20 horas en el "Salón del Motor".

Art. 25. — El "Audax Córdoba", se reserva el derecho de tomar antes, en el curso y después de la prueba todas las medidas necesarias que considere necesarias para el éxito de la misma, y a dar autoridad al certamen, siempre que ellas no ataquen fundamentalmente las conclusiones de este Reglamento si se perjudicase a los participantes de la carrera.

Art. 26. — Las resoluciones de la Comisión del A. C. son inapelables y sus fallos deben ser acatados por los participantes en la prueba so pena de descalificación.

Art. 27. — Si un corredor tuviera motivo para cualquier protesta, deberá haberlo por escrito, no más tarde de 4 horas de su llegada, pasando dicho término no tendrá derecho alguno.

a) Cualquier nota de protesta deberá ser acompañada de diez pesos más, perdiéndose el derecho de su devolución si se comprueba en ella falta de fundamento.

Art. 28. — Corredor la inscripción, el corredor que desee inscribirse podrá hacerlo hasta el momento del sorteo, pero debe abonar \$ 200 más de la inscripción que le correspondiera.

Art. 29. — Queda totalmente prohibido el día de la carrera la circulación de los corredores en el Circuito desde las 6 horas hasta el momento de la llamada de la prueba.

Los premios en efectivo se han fijado en la siguiente proporción:

1.º — 12.000.
2.º — 4.000.
3.º — 2.000.
4.º — 1.000.
5.º — 500.

El miting de aviación —

El día 12 del mismo mes de octubre, se realizará un miting de aviación con participación de los más distinguidos aviadadores civiles del país.

Habrá diversas pruebas de velocidad, altura, etc., dispuestas una hermosa copa denominada Eduardo Luro que ha sido donada por el Audax Córdoba.

La carrera de motos—

Por último la quincena del motor se clasificará con una carrera de motos que se realizará el día 17. Esta carrera se correrá sobre el mismo circuito de Córdoba, y se disputará el Premio Pissani.

El Audax Córdoba ha fijado en pesos 1500 el premio al vencedor, faltando aún distribuir la proporción de los demás premios.

Como las autoridades provinciales y los mismos dirigentes del Audax Córdoba, han prometido colocar los coches del Circuito en condiciones inmejorables, todo hace suponer que "la quincena del motor" marcará todo un acontecimiento deportivo.

Los premios del aceite Veedol—

Los importadores del buen aceite Veedol vienen distinguiéndose de un tiempo a esta parte por el apoyo que prestan a todas las carreras automovilísticas que se realizan.

Sus premios se distinguen por lo bueno, como por ejemplo los que han ganado en la última carrera del Gran Premio de Córdoba, los corredores Roca y Bernardi, que usaban el aceite Veedol y marfí y el y se clasificaron primero y segundo, respectivamente en la gran carrera, afirmando por consiguiente la bondad del Veedol.

Ahora el Veedol donará también premios por disputarse las pruebas que organiza el Audax Córdoba para el mes de octubre.

Se posterga el premio Otoño?

Los equipos camiónes del gobierno de la provincia de Buenos Aires y el número 4 del Automóvil Club Argentino, trabajan activamente en el circuito trazoado por el Audax Córdoba.

Los autos se disputarán el Circuito de Otodoro, pero debido a las lluvias de días pasados han quedado los caminos en estado que dificulta el desarrollo normal de los trabajos. Con el objeto de evitar accidentes distendidos el circuito la subcomisión de organización de la prueba Argentina, concuerda a posarlo en el día de hoy y de acuerdo a la impresión que se reciba de esa visita se retirará o no la postergación de la carrera.

H U D S O N

LA GRAN MARCA AMERICANA

Ha ganado la gran carrera de 450 Kilómetros en el Circuito Autodromo del A. C. de Córdoba, reafirmando sus prestigios como coche de calidad

FUERZA LIBRE

1.º.-T. Roatta con HUDSON en 3 h. 38'
Promedio 110,800 Kms. por hora

REGULARIDAD

1.º.-T. Roatta con HUDSON

RECORD DE VUELTA

1.º.-T. Roatta con HUDSON a 119 k. h.

ESSEX

El ESSEX debutó en este gran Premio tomando parte en la categoría de fuerza limitada y como producto de la Hudson Motor Car Co. hizo honor a su procedencia en la forma siguiente:

1.º.-D. Bucci con ESSEX en 4 h. 6'
Promedio 99 Kms. por hora

Las innumerables carreras ganadas por Hudson y Essex son una prueba concluyente de la calidad de los materiales empleados por la

HUDSON MOTOR CAR Co.

SOCIEDAD ANONIMA
BUXTON GUILAYN & Co. LA
SUIPACHA 602 BUENOS AIRES
AUTOMOVILES ELECTRICIDAD MAQUINARIA

SUIPACHA 602 — FLORIDA 653 — CALLAO 299

A GRANEL 28 CENTAVOS M.N. EL LITRO EN LOS GARAJES O EN LOS SURTIDORES
SECCION VENTAS
ATSINA 902. erg. TACUARI
WEST INDIA OIL COMPANY
Calle Matías — Avda. ROQUE SAENZ PENA 667 Buenos Aires
(Edificio Banco Nación)

La Señalización Carretera

Es una señal inapreciable sobre la cual nunca se insistió demasiado, antes bien se debió no desperdiciar

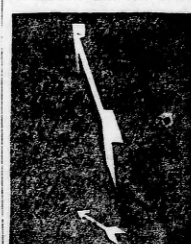
nosotros que se realizan en procura de la solución de este arduo problema. La señalización, tal como se practica en la hora actual, no se adapta ni remotamente a las necesidades de la circulación moderna; en tiempos primitivos, cuando las carreteras eran frecuentadas solamente por vehículos a tracción animal o por peatones, resultaba cómodo levantar la vista en cada curva y entrever de las indicaciones contenidas en los postes colocados al efecto; pero, con la llegada del automóvil, cuya velocidad así ha cesado de aumentar, aun con los coches modernos más modestos, la consulta de un cartel indicador resulta un ejercicio no exento de peligros.

Un ingeniero inglés ha propuesto recientemente que la señalización carretera no figure más sobre cartiles verticales dispuestos aunque sea muy cerca del suelo, sino sobre el suelo mismo, en inscripciones blancas sobre fondo negro cuando se trate de suelo albitrante o negras sobre fondo blanco cuando el suelo sea de cemento. A esta innovación corresponde una adaptación completamente inédita de las inscripciones, de las cuales se reproducen tres ejemplos.

En el primer grabado figura la palabra "left", que significa "a la izquierda", y al decir del ingeniero in-

crediendo que pone ante los ojos del público cuantas pruebas hay de los es-

gite una inscripción tal como la concebimos hoy, sería hecha sobre la carretera de un tipo similar al representado en el medio del grabado adjunto. Al llegar a una distancia de 40 o 100 metros de la intersección, ésta, en el caso del asfalto, que forma el rayo visual con el plano del suelo, se adquiere a los ojos del observador la apariencia de la palabra "left", situan-



en la parte superior del mismo grabado, es decir, que sería prácticamente invisible y sólo podría leerse al llegar a una distancia tal en que no fuese posible tomar un viraje inmediato.

El autor de este sistema propone, por consiguiente, que la palabra "left" sea moldeada en el asfalto o en el hormigón, con la forma representada en la parte superior del grabado in-



clusivos, en efecto, la hoja de estudio de manera que su plano forme con nuestro rayo visual un ángulo sensiblemente igual a aquel que podría formar el plano de una carretera que dividamos a una distancia de los metros adelante de nosotros y veremos que el texto se hace perfectamente legible.

El mismo principio ha sido aplicado en la figura tercera, cuya flecha indica una bifurcación simple, como asimismo en la figura tercera, en la que se trata de un viraje a la izquierda en doble recta.

Sud America es el Mejor Mercado Automovilistico que Tiene Norte America y los Productores Europeos

DON ROBERTO BERLINGIERI NOS CUENTA SUS IMPRESIONES RECOGIDAS EN SU RECIENTE VISITA A ITALIA Y LOS ESTADOS UNIDOS

Como anunciamos en su oportunidad, se encuentran de nuevo entre nosotros y al decir nuestros usuarios de un término exacto en esta oportunidad — el editor Roberto Berlingieri.

Berlingieri, activo representante de los autos Oakland, acaba de visitar Italia, su país natal, y de recorrer las principales fábricas automovilísticas, especialmente la Oakland, donde ha quedado admirado de sus progresos y de su actividad.

El señor Berlingieri, que goza en nuestro ambiente automovilístico de un alto concepto de caballería y que es querido por todos aquellos que lo han tratado, y así así que bastante trabajo nos costó que nos dejara un momento a solas para charlar "a piacere".

Los adelantos de la Oakland.—Lo que más me ha admirado ha sido la grandiosidad de la fábrica de la Oakland. Realizó una visita a dicha fábrica y casi tuvo la certeza de que no ha pasado tiempo suficiente de visitarla en su totalidad.

Los progresos de este emporio automovilístico son realmente notables, produciendo millares de coches mensualmente que chusquean luego a todos los rincones del mundo.

Otra impresión de Norte América, es que al parecer en aquel país se hace crisis económica. El ambiente parece respirar holgura y tranquilidad, lo que evidencia el grado de progreso en que se vive.

Sud América, mercado ideal.—De nuestro país, qué concepto tiene en el extranjero?

—Comercialmente nos tienen en un concepto imborrable. Tanto en Norte América como en Italia, todos los fabricantes automovilísticos tienen sus ojos puestos sobre Sudamérica, que es el mercado ideal, ya que la mayor parte de la producción automovilística se destina a estos países.

Puede asegurarse que los porteños, canos se preocupan más del mercado argentino que del propio, y que los mejores progresos del automovilismo son aplicados de inmediato a los colores que se fabrican para la exportación.

Italia, marcha admirablemente.—Y de Italia, ¿qué impresión trae?

—Que política y comercialmente aquella marcha sobre rieles. La situación política se encuentra afinada completamente, y en cuanto al comercio, ha adquirido gran importancia de especial modo la producción de autos.

Re visitado varias fábricas italianas y he podido admirar el orden y los progresos innegables de la industria. Lo mismo en Norte América, los fabricantes italianos prestan gran atención a los autos que se venden en Sudamérica, construyendo hasta coches de tipo especial para los autos de aquí y aun para los autos de Europa.

Se me preguntó si estaba en Italia varias proposiciones para repre-

tar algunas marcas de gran mérito, que pudiera exportarlas a los autos que en la actualidad tengo con los Oakland.

Una última pregunta, señor Berlingieri, ¿cuál es su impresión de Buenos Aires?

—Que al grande es cuando me fui, como es en la actualidad, pero me impresionó mucho la impresión recibida al comprobar los grandes progresos del Automóvil Club Argentino, institución que

me al grande es cuando me fui, como es en la actualidad, pero me impresionó mucho la impresión recibida al comprobar los grandes progresos del Automóvil Club Argentino, institución que

me al grande es cuando me fui, como es en la actualidad, pero me impresionó mucho la impresión recibida al comprobar los grandes progresos del Automóvil Club Argentino, institución que



Don Roberto Berlingieri, inteligente representante de los Oakland



Como ustedes saben, la ha dedicado sus mayores entusiasmos y energías. Una visita futurista, nos privó de la amable compañía de Berlingieri y de su conversación, siempre amena y valiosa.

El domingo 25 habrá una carrera en la Cordura y la Armonia Prevalen

El Automóvil Club Argentino y el Club Atlético de Rafaela han llegado a un feliz acuerdo

La carrera en el circuito Eduardo Luro

La carrera automovilística que preparó el Automóvil Club de la Plata para realizarse en el Circuito Eduardo Luro de la Plata, y que fuera postergada a causa del mal tiempo, se realizará ahora en el mes de noviembre próximo, continuando la entidad organizadora con los trabajos de arreglo del citado circuito para lo cual cuenta con la cooperación del gobierno de la provincia de Buenos Aires que facilitará los elementos necesarios para el arreglo del mismo.

Es muy probable que dicha carrera se realice con el fin de celebrar el aniversario de la fundación de la Plata.

El calendario automovilístico que fijara la fecha de cada carrera, dando al mismo tiempo una fecha adicional por la cual se tuviera necesidad de suspender la primera.

Esperamos que los activos directores del Automóvil Club Argentino, recogan la iniciativa.

El domingo 25 habrá una carrera en la Cordura y la Armonia Prevalen

El Automóvil Club Argentino y el Club Atlético de Rafaela han llegado a un feliz acuerdo

La carrera en el circuito Eduardo Luro

La carrera automovilística que preparó el Automóvil Club de la Plata para realizarse en el Circuito Eduardo Luro de la Plata, y que fuera postergada a causa del mal tiempo, se realizará ahora en el mes de noviembre próximo, continuando la entidad organizadora con los trabajos de arreglo del citado circuito para lo cual cuenta con la cooperación del gobierno de la provincia de Buenos Aires que facilitará los elementos necesarios para el arreglo del mismo.

Es muy probable que dicha carrera se realice con el fin de celebrar el aniversario de la fundación de la Plata.

El calendario automovilístico que fijara la fecha de cada carrera, dando al mismo tiempo una fecha adicional por la cual se tuviera necesidad de suspender la primera.

Esperamos que los activos directores del Automóvil Club Argentino, recogan la iniciativa.

El domingo 25 habrá una carrera en la Cordura y la Armonia Prevalen

El Automóvil Club Argentino y el Club Atlético de Rafaela han llegado a un feliz acuerdo

La carrera en el circuito Eduardo Luro

La carrera automovilística que preparó el Automóvil Club de la Plata para realizarse en el Circuito Eduardo Luro de la Plata, y que fuera postergada a causa del mal tiempo, se realizará ahora en el mes de noviembre próximo, continuando la entidad organizadora con los trabajos de arreglo del citado circuito para lo cual cuenta con la cooperación del gobierno de la provincia de Buenos Aires que facilitará los elementos necesarios para el arreglo del mismo.

Es muy probable que dicha carrera se realice con el fin de celebrar el aniversario de la fundación de la Plata.

El calendario automovilístico que fijara la fecha de cada carrera, dando al mismo tiempo una fecha adicional por la cual se tuviera necesidad de suspender la primera.

Esperamos que los activos directores del Automóvil Club Argentino, recogan la iniciativa.

LA HARLEY-DAVIDSON

es una valiosa adquisición para el entusiasta. Sus ventajas, bajo el punto de entretenimiento y servicio rápido, son una de las más importantes ventajas que han popularizado la HARLEY-DAVIDSON (comercial) entre los comerciantes minoristas que se preocupan por dar a sus clientes el mejor de los servicios posibles.

Solicite folletos y lista de importadores más de este país que figuran en uso de HARLEY-DAVIDSON (comercial).

DARTIGUELONGUE Y TOULOUSE
ESMERALDA 142 BUENOS AIRES



GRAN PREMIO CORDOBA 1926

OTRO TRIUNFO

El aficionado ERNESTO ZANARDI, piloteando un Super Sport R. L. de Serie, 3 litros de cilindrada, se clasifica Segundo a pocos minutos del ganador, que piloteaba un coche de doble cilindrada.

JUAN A. ROCCATAGLIA
Concesionario exclusivo para la Argentina y Uruguay

Rivadavia 1699 U. T. Mayo 7008

DEBE FORMARSE EL CALENDARIO AUTOMOVILISTICO

La mayor difusión del automovilismo en el país, hace necesario la creación de un calendario de carreras

El automovilismo ha adquirido una importancia suma, sobre todo en el interior de la república, donde las delegaciones del Automóvil Club Argentino, y las instituciones creadas al calor de esos mismos años, han realizado una obra verdaderamente extraordinaria.

Este mismo incremento ha traído como consecuencia el aumento de las carreras de autos, y a su vez la aglomeración de personas en fechas cercanas, con todos los inconvenientes que este hecho trae aparejado.

Esto sucede, porque por lo general, todos los clubes quieren realizar sus carreras y al aumentar los clubes han aumentado, por consiguiente, las pruebas, aglomerándose la mayoría en un mes.

Es por ello que creemos necesario que el Automóvil Club Argentino forme a principios de la temporada próxima al calendario de las carreras a correrse bajo su fiscalización inmediata, fijando las fechas con la debida anticipación para que las pruebas oficiales puedan realizarse en los mejores volantes del país.

En el presente año ocurre, por ejemplo, que debido a que algunos clubes tenían fecha fijada para sus carreras en el mes de septiembre próximo, y otro por superponerse, también han resultado fijadas en el mismo mes, habiendo por consiguiente una aglomeración de carreras oficiales, en donde los corredores tendrán que decidirse por una de ellas, ya que será imposible participar en todas.

En esta forma, las carreras pierden su interés debido a la decisión muchas veces de un solo corredor, y el error al faltar de subsanar con la creación del

calendario automovilístico que fijara la fecha de cada carrera, dando al mismo tiempo una fecha adicional por la cual se tuviera necesidad de suspender la primera.

Esperamos que los activos directores del Automóvil Club Argentino, recogan la iniciativa.

El domingo 25 habrá una carrera en la Cordura y la Armonia Prevalen

El Automóvil Club Argentino y el Club Atlético de Rafaela han llegado a un feliz acuerdo

La carrera en el circuito Eduardo Luro

La carrera automovilística que preparó el Automóvil Club de la Plata para realizarse en el Circuito Eduardo Luro de la Plata, y que fuera postergada a causa del mal tiempo, se realizará ahora en el mes de noviembre próximo, continuando la entidad organizadora con los trabajos de arreglo del citado circuito para lo cual cuenta con la cooperación del gobierno de la provincia de Buenos Aires que facilitará los elementos necesarios para el arreglo del mismo.

Es muy probable que dicha carrera se realice con el fin de celebrar el aniversario de la fundación de la Plata.

El calendario automovilístico que fijara la fecha de cada carrera, dando al mismo tiempo una fecha adicional por la cual se tuviera necesidad de suspender la primera.

LA CORDURA Y LA ARMONIA PREVALECE

El Automóvil Club Argentino y el Club Atlético de Rafaela han llegado a un feliz acuerdo

La carrera en el circuito Eduardo Luro

La carrera automovilística que preparó el Automóvil Club de la Plata para realizarse en el Circuito Eduardo Luro de la Plata, y que fuera postergada a causa del mal tiempo, se realizará ahora en el mes de noviembre próximo, continuando la entidad organizadora con los trabajos de arreglo del citado circuito para lo cual cuenta con la cooperación del gobierno de la provincia de Buenos Aires que facilitará los elementos necesarios para el arreglo del mismo.

Es muy probable que dicha carrera se realice con el fin de celebrar el aniversario de la fundación de la Plata.

El calendario automovilístico que fijara la fecha de cada carrera, dando al mismo tiempo una fecha adicional por la cual se tuviera necesidad de suspender la primera.

Esperamos que los activos directores del Automóvil Club Argentino, recogan la iniciativa.

El domingo 25 habrá una carrera en la Cordura y la Armonia Prevalen

El Automóvil Club Argentino y el Club Atlético de Rafaela han llegado a un feliz acuerdo

La carrera en el circuito Eduardo Luro

La carrera automovilística que preparó el Automóvil Club de la Plata para realizarse en el Circuito Eduardo Luro de la Plata, y que fuera postergada a causa del mal tiempo, se realizará ahora en el mes de noviembre próximo, continuando la entidad organizadora con los trabajos de arreglo del citado circuito para lo cual cuenta con la cooperación del gobierno de la provincia de Buenos Aires que facilitará los elementos necesarios para el arreglo del mismo.

Es muy probable que dicha carrera se realice con el fin de celebrar el aniversario de la fundación de la Plata.

El calendario automovilístico que fijara la fecha de cada carrera, dando al mismo tiempo una fecha adicional por la cual se tuviera necesidad de suspender la primera.

Esperamos que los activos directores del Automóvil Club Argentino, recogan la iniciativa.

El domingo 25 habrá una carrera en la Cordura y la Armonia Prevalen

El Automóvil Club Argentino y el Club Atlético de Rafaela han llegado a un feliz acuerdo

La carrera en el circuito Eduardo Luro

La carrera automovilística que preparó el Automóvil Club de la Plata para realizarse en el Circuito Eduardo Luro de la Plata, y que fuera postergada a causa del mal tiempo, se realizará ahora en el mes de noviembre próximo, continuando la entidad organizadora con los trabajos de arreglo del citado circuito para lo cual cuenta con la cooperación del gobierno de la provincia de Buenos Aires que facilitará los elementos necesarios para el arreglo del mismo.

Es muy probable que dicha carrera se realice con el fin de celebrar el aniversario de la fundación de la Plata.

El calendario automovilístico que fijara la fecha de cada carrera, dando al mismo tiempo una fecha adicional por la cual se tuviera necesidad de suspender la primera.

NOTAS, TEATROS
Y CARRERAS

Será Brillante el Match de Mañana entre Uzabeaga y Cárdenes

Disputarán el título sudamericano de peso [El encuentro, a 12 rounds, se realizará a las 17 horas, en la Luna Park]



El brillante campeón chileno Uzabeaga, que mañana peleará con Cárdenes en la Luna Park.

Mañana, a las 17 horas, se disputará entre los campeones de peso pluma Carlos Uzabeaga, chileno, y Manuel Cárdenes, uruguayo, el título sudamericano de esta categoría.

El combate se realizará en la Luna Park, y ha de resultar sin duda brillante. Lo hace esperar así la actuación de Uzabeaga—el más probable ganador del match—y los progresos alcanzados últimamente por su adversario.

Carlos Uzabeaga

En 1923, Uzabeaga, clasificado campeón amateur chileno de peso mosca, vino por

primera vez a Buenos Aires y disputó, en la Sociedad Rural, el campeonato sudamericano. Su actuación de entonces resultó brillante. Hombre de físico elegante y eficaz, el pequeño pugilista chileno consiguió en seguida la simpatía de nuestro público. Se proyectaba desde entonces en el cualidoso desfiladero. En efecto, Uzabeaga siguió compitiendo con éxito en todos los torneos de su país, a quien representó en los campeonatos sudamericanos de 1924 y 1925. En el primero de ellos, obtuvo el título, y en el segundo, fue vencido por escasa ventaja por el actual campeón panamericano, Gollado Furcaro.

Luego Uzabeaga, a quien consideran sus compatriotas como uno de los pugilistas más completos de Chile, se hizo profesional y le fue confiada la representación para la disputa del sudamericano.

Debido haberse dividido ya con Julio Moreno, en un match que se consideraba acertadamente uno de los más brillantes de la actual campaña, pero las condiciones que provocaron el retiro de nuestro representante, impidieron la realización de ese encuentro.

Se presenta pues el brillante campeón chileno, por primera vez ante nuestro público, en un match que promete ser la victoria le corresponderá mañana por lo que se espera será una lucha reñida y difícil.

Manuel Cárdenes

Como su adversario el campeón uruguayo, Cárdenes también ha disputado campeonatos sudamericanos y ante

Recordados entre otros peleara, la que sostuvo con Julio Moreno en el mismo ring donde actuará esta noche y en la que fue vencido por puntos.

Últimamente, Cárdenes ha aumentado su poder físico y es hoy para cualquiera

Crítica

El campeón uruguayo, bien conocido por nuestro público, que mañana disputará el título sudamericano.

un bellísimo contendiente.

Se match con Uzabeaga tiene que resultar, por las características del juego uno y otro, en extremo ludo.

El programa del festival—

La Confederación Sudamericana, organizadora del match de mañana, ha dispuesto para las entradas y recaudación el siguiente programa: para el festival, que comenzará a las 17 en punto: Elías Palazzi v. Manuzzi, 6 rounds 5 minutos. Forray v. Rapella, 6 de 3 minutos. Excluidos de 3 profesionales. Campeonato Sudamericano de Profesionales. — Final: Manuel Cárdenes v. Carlos Uzabeaga, 12 rounds 3 minutos.

Peñón Mancieri v. Esteban Senestraro; Mediano, Oscar Campuzano v. Alfredo Gallo; Liviano, Luis Pozzi v. Oscar Garzón.

Los precios que registra serán completamente populares, habiéndose fijado la popular en \$ 1; plaza \$ 1.50 y ring \$ 2.50. Por los precios y el excelente programa podemos anticipar que será un éxito para el Almago Boxing Club, que es el organizador.

EFFECTUA HOY UN FESTIVAL EL BELWARP

Esta noche a las 17 horas se motiva a la inauguración del nuevo inmueble de la Asociación del Belwarp Boxing Club sito en la calle Carlos Pellegrini 677, y realizará un festival de aficionados. A su vez se le hará entrega de un cinturón de oro al actual campeón panamericano de la categoría pluma, el aficionado Pascual Bognetto, y un pergamino firmado por todos los socios de esta institución al director técnico señor Willie Gould.

Programa a Realizarse
Carlos Salas v. R. Pállezandro.
Oscar Silva v. F. Mazzoni.
Kiki Negro v. Argentino Juredo.
Enrique Russo v. Luis Jordán.
Francisco Franco v. Oscar Vázquez.
Germán Franco v. Demetrio Alfaro.
Dionisio Fernández v. Antonio Adorante.
Carlos Castañeda v. José Parodi.
Pascual Bognetto v. Manuel Cárdenes.
José González v. Roberto Escobar.
K. O. Hirssett v. Vicente Olivieri.
Agradecemos de todo a su saluda este por Secretario.

Herado Videla.

CONTINUA EL CAMPEONATO DE ZONA NORTE

Con los programas que publicamos en seguida presentamos esta noche mañana, o la tarde, la disputa de los matches correspondientes al campeonato de la Zona Norte de la Capital, que reanuda con éxito el Nódulo Boxing Club.

Melano, Enrique Saraguri v. Manuel Cabrera y Enrique Ponce v. Alfredo Monella.
Gallo — Julio Peirano v. Planché.

Conversando con el público que nos escribe

Si, señor o señorita N. Lola C. Usted puede depositar su lucha o sus ideas en la Casa de Expositos, que queda en la Avenida Montes de Oca número 60, cerca de la estación Constitución.

Al depositarla, no es necesario que dé el nombre del padre, pero si informa sobre las condiciones de salud de él. Véase, está obligado a dar su nombre.

El médico interno de la Casa, es el Dr. Green, un hombre muy humano que atenderá de su caso la atención con la mayor deferencia.

Lo damos porque todas las madres en casos como el de Vd., que se han dirigido a CRÍTICA, han sido atendidas por un facultativo en una forma que obliga nuestro reconocimiento.

Es posible que Rosario Sánchez cuando estuvo en Rosario haya trabajado en "La Capital" y en "El Municipio" y en otras revistas y diarios de esa ciudad, en la que escribió su primera obra teatral "Castilla".

Aquí, en Buenos Aires, es más difícil establecer los dos diarios y revistas que obligan nuestro reconocimiento.

Herado Videla.

Perdónes y Oscar Gómez v. Alejandro Fernández.

Puma. — Elmo Ramil v. Santiago Peirano y Nicolás Cota v. Baldomero Caza de Rocha.

Liviano. — José M. Barrio v. José Aramburu y Andrés Petrucci v. Enrique Albornoz.

Mediano. — Altich Planchini v. José Boscacci.

Medio pesado. — Luis Buschick v. Alberto Serrano.

Mediano. — José Fernández v. José Quirarte. Luis Quintas v. Tomás Arzuco.

Tallo. — José Olivieri v. Guillermo Ortuño. Carlos Saraguri v. Héctor Arzuco.

Puma. — Claudio Pereyra v. Franco Cota. — Horacio Pita v. Antonio Chelino.

Liviano. — Helmut Stüh v. Marcelino Leoncini. — Esteban González v. Juan De Rocha.

Mediano. — Héctor Montenegro v. Orlando Chelín. Jaime Brunet v. Luis Hübner.

en que escribió Florencio. Tantas veces pedimos que frecuentemente en Buenos Aires hay que ir a Buenos Aires para ver a los periódicos que se publican en Buenos Aires. Después de haber leído otras cosas en Buenos Aires, pero no fueron como la de 1918, que dio margen a un suceso "lo que no pocos intelectuales y espíritus que se tienen que también en esta península".

Manolo Carías, a su vez se indigna porque, dice, los periodistas porteños no deben olvidar que hay una nueva Argentina, del mismo modo que hay una Argentina.

El documento cuya reproducción nos remite, señor Félix Llanos, de Tucumán, es un documento a plazo fijo, perfectamente ejecutable. Y por lo tanto, probable en la forma que lo indica cualquier persona medianamente educada.

Ya hemos dicho, señor Guillermo Martínez, de Chiriquí, F. C. R. P. R., que no hay tal doctor ni tal cura en la zona de todas las dolencias.

En bien el asunto y se convencerá que el documento del formulario "análisis" deben ser tomadas a la brevedad de inventario.

Si Vd. se ha enrolado en marzo de este año (a los 18 años) es lógico suponer que le tocardá o no incorporarse a las filas del ejército en 1926. En principio. En la práctica, cuando se la materia de los conscriptos se lea cuando ya han cumplido 31 años. De manera que podríamos para 1926.

Mientras no vuelva usted a casa de la "gracia", P. P. F., en caso de que no se le seguiría cobrando a los jóvenes merced en concepto de multa por infracción a la ley de juego. No dice el cronista policial que ha la suya de muchos que se hacen de los ojos verdes.

La Cámara ha confirmado la sentencia del juez civil que le impuso a una ténica la censura de la hipita aduana, confundiendo a la madre.

Usted quiere apelar ante la Suprema Corte, transfiriendo en que el "poder judicial" a la chica, ésta le pertenece.

No importa "la ténica". Tome las cosas con filosofía y comprenda que la ténica de los hijos es una cuestión de conciencia para los jueces. Se la da a la parte que entienden más conveniente.

Después del tallo confederatorio de la Cámara, ¿para qué quiere más?

Un padre tan petulante debe haberse enojado a los jueces. Déjelo en donde está, pero, eso sí, además moral y materialmente, y ya se le quiere tanto, porque en el Abito Festival todos esos metros que quiere gastar en platos.

Luis Vozzi y Oscar Garzón se Medirán Mañana a las 17 Horas en el Parque Romano

Participan en este festival, completando el programa, cuatro campeones nacionales

En el local del Parque Romano, calle Gallur y Las Heras, se llevará a cabo mañana, a las 17 horas un combate de aficionados participando en este torneo los mejores amateurs, tales como

risé, representado a los mejores aficionados argentinos, cuenta con un envidiable record de pelear, figurando entre sus vencidos los campeones Rodríguez (Campeón Chileno Félix Brancato (Campeón Uruguayo) y A. Vázquez (Campeón Peruano) y habiendo hecho una pelea sumamente parecida al insuperable amateur Héctor Méndez.

Luis Vozzi, el rival de Garzón, forma con éste la pareja de los mejores livianos de nuestro ring, ha vencido ya en una oportunidad a Oscar Garzón, clasificándose entonces Campeón Argentino de 1925, actualmente se viene preparando con esmero para repetir la victoria anterior.

Oscar Campuzano y Alfredo Luna, tanto uno como otro adversario son bastante conocidos por nuestro público, y según es antecedente que son ambos uno de los mejores peso mediano que militan en esa categoría, son felices de características iguales, boxeadores inteligentes, de fuerte punche y gran resistencia al castigo; Campuzano cuenta con triunfos ante el campeón sudamericano, Norman Tomasini, y habiendo hecho una pelea sumamente parecida al insuperable amateur Héctor Méndez.

Luna, por su parte, cuenta con honrosos triunfos sobre excelentes aficionados, siendo uno el que compite sobre el campeón sudamericano Hugo Melante y un match draw con el campeón flopietista Eugenio Pagan.

Por lo expuesto, nos parece que será esta una pelea sumamente reñida e interesante.

Pedro Mancieri v. Esteban Senestraro. — Primer campeón argentino de 1925, enfrentará en esta oportunidad al "toro" pugilista Esteban Senestraro, a quien dos hombres de idéntica categoría derrotó de fuerte punche, y de un uso de actividad incansable.

Francisco Leporel, el excelente peso pluma del Almago B.C. que se clasificó campeón Noroccidental Argentino, enfrentará, en esta oportunidad, a un aficionado de reconocidos méritos como Alvaro Brown, que tan excelente performance cumplió ante el campeón panamericano Gollado Furcaro.

En las peleas preliminares, participan aficionados de valor, tales como Manuel Martí, Anibal Negri, Juan Esteban, Emilio Senestraro y otros. El programa que se realizará será el siguiente:

Categoría pluma: Roque Larroca v. J. Lamada; Moore, Manuel Martí v. J. Leubardi; Gallo, Fro. Leporel v. Manuel Bognetto; Puma, Eduardo Corti v. Alvaro Raba; Liviano, Anibal Negri v. Armando Ponzoni; Liviano, Juan Frías v. Emilio Senestraro; Mediano,



Luis Pozzi, el ex campeón argentino de peso liviano.

Oscar Garzón, campeón sudamericano, y el que le cupo el honor de enfrentar al campeón Norteamericano, Jack Mac Oe-



CUANDO PRIMO DE RIVERA MUERA..., por B. FRANCO

TODOS AL... CHANTECLAIR - DANCING

El más moderno, regio y grandioso de Buenos Aires. — Parán 44050. — U. T. 38 Mayo 1926. — 14 DE JULIO, conmemorando la toma de la Bastilla. — Gran noche de gala, en honor de la colectividad francesa. — Próximamente gran sesión Solemnidad en homenaje a las valientes aviadoras Dardano, Olivero y Casanova. — 20 platos grilles con entrada independiente. — ENTRADA PARA AUTOS.

"LA BOTANICA"

TERMINA DEFINITIVA DE LA FLORA ANTINA SELECCIONADA PARA LAS ENTREVISTAS. HAY QUE VOLVER A LA BOTANICA PARA VER SI HAY QUE VOLVER A LA BOTANICA. Pide catálogo. TE ANDINO serpiente y lazo. — 20 platos grilles con entrada independiente. — ENTRADA PARA AUTOS.

D. CARRERA RIVADAVIA 8256

CONTRA IMPOTENCIA

Poderoso auxiliar contra debilidad sexual, agotamiento nervioso, por asno o enfermedad, indigestión, etc. — 20 platos grilles con entrada independiente. — ENTRADA PARA AUTOS.

Queda prohibida la venta y el uso de este medicamento en el extranjero.

ALGUNOS CANDIDATOS PARA MANAÑA por MOREY

Buenos Aires, julio 8 de 1978.
JOSE BARRAU
Gerente General

LAS CARRERAS DE LA MAÑANA EN LOS PROVINCIALES

La Plata

Competidores y montas

Primera carrera — 1000 metros
1. Busto 55, E. A. Garmas.
2. El Moniqueño 55, J. T. Morales.
3. Oquendo 55, O. B. Garmas.
4. Llanquihue 55, E. Sacerdote.
5. Carta Breve 52, A. C. Tristán.
Segunda carrera — 1400 metros
1. Royal Lacer 55, V. Palmieri.
2. Peralta 55, O. B. Garmas.
3. Bolado 55, E. Sacerdote.
4. Contrabando 55, A. Garmas.
5. Nacional 55, O. B. Garmas.
6. Llanquihue 55, E. Sacerdote.
7. All Gold 55, J. Llanquihue.
8. Llanquihue 55, J. Llanquihue.
9. Silent 55, A. Baitroff.
10. Compulsiva 55, J. A. Baitroff.
Tercera carrera — 1000 metros
1. Peralta 55, O. B. Garmas.
2. Bolado 55, E. Sacerdote.
3. Contrabando 55, A. Garmas.
4. Nacional 55, O. B. Garmas.
5. Llanquihue 55, E. Sacerdote.
6. Carta Breve 52, A. C. Tristán.
7. All Gold 55, J. Llanquihue.
8. Llanquihue 55, J. Llanquihue.
9. Silent 55, A. Baitroff.
10. Compulsiva 55, J. A. Baitroff.
Cuarta carrera — 1300 metros
1. Peralta 55, O. B. Garmas.
2. Bolado 55, E. Sacerdote.
3. Contrabando 55, A. Garmas.
4. Nacional 55, O. B. Garmas.
5. Llanquihue 55, E. Sacerdote.
6. Carta Breve 52, A. C. Tristán.
7. All Gold 55, J. Llanquihue.
8. Llanquihue 55, J. Llanquihue.
9. Silent 55, A. Baitroff.
10. Compulsiva 55, J. A. Baitroff.

NUESTROS FAVORITOS

- 1. Carrera — Llanquihue
- 2. Carrera — Contrabando
- 3. Carrera — INCALTA
- 4. Carrera — ROYAL EAGLE
- 5. Carrera — MAZAPA
- 6. Carrera — IMPETU
- 7. Carrera — PIRALIA

Corrientes

PROGRAMA COMPLETO PARA LA REUNION DE LA MAÑANA

Premio: "La Princesa" — 800 metros
1. Carrera, extrarreal.
2. Va. Princesa, 55 kilos.
3. Tachón, 55.
4. Naughta, 45.
5. Pastor Luna, 45.
6. Llanquihue, 45.
Premio: "Tesoro" — 800 metros
1. Carrera, extrarreal.
2. Va. Cabal, 55 kilos.
3. Yeguro, 55.
4. Maritón, 55.
5. Guffa, 45.
6. Novelesca, 45.
Premio: "Negro" — 1.000 metros
1. Carrera, extrarreal.
2. Negro, 55 kilos.
3. Tachón, 45.
4. Maritón, 45.
5. Guffa, 45.
6. Novelesca, 45.
Premio: "Tata" — 1.000 metros
1. Carrera, extrarreal.
2. Tata, 55 kilos.
3. Tachón, 45.
4. Maritón, 45.
5. Guffa, 45.
6. Novelesca, 45.
Premio: "Capitán Mili" — 1.100 metros
1. Carrera, oficial.
2. Capitán Mili, 55 kilos.
3. Tachón, 45.
4. Maritón, 45.
5. Guffa, 45.
6. Novelesca, 45.
Premio: "Mocoré" — 1.100 metros
1. Carrera, extrarreal.
2. Mocoré, 55 kilos.
3. Tachón, 45.
4. Maritón, 45.
5. Guffa, 45.
6. Novelesca, 45.
Premio: "Gobernador Pardo" — 2.000 metros
1. Carrera, oficial.
2. Gobernador Pardo, 55 kilos.
3. Tachón, 45.
4. Maritón, 45.
5. Guffa, 45.
6. Novelesca, 45.

Secretas-Piel

Curación rápida y económica por métodos modernos.
DIETARIA y RACIONES ULTRA-VEGETARIAS.
Dr. VALLER, FARMACIA, ARGENTINA.
Dr. ALVAREZ ORTEGA.
Consultas de 9 a 12 y de 2 a 5.
Florencia 287.

Temperley

Competidores y montas

Primera carrera — 1200 metros
1. Chirre 55, J. J. J. J.
2. Pella 55, J. J. J. J.
3. Pella 55, J. J. J. J.
4. Pella 55, J. J. J. J.
5. Pella 55, J. J. J. J.
6. Pella 55, J. J. J. J.
7. Pella 55, J. J. J. J.
8. Pella 55, J. J. J. J.
9. Pella 55, J. J. J. J.
10. Pella 55, J. J. J. J.
Segunda carrera — 1200 metros
1. Chirre 55, J. J. J. J.
2. Pella 55, J. J. J. J.
3. Pella 55, J. J. J. J.
4. Pella 55, J. J. J. J.
5. Pella 55, J. J. J. J.
6. Pella 55, J. J. J. J.
7. Pella 55, J. J. J. J.
8. Pella 55, J. J. J. J.
9. Pella 55, J. J. J. J.
10. Pella 55, J. J. J. J.
Tercera carrera — 1200 metros
1. Chirre 55, J. J. J. J.
2. Pella 55, J. J. J. J.
3. Pella 55, J. J. J. J.
4. Pella 55, J. J. J. J.
5. Pella 55, J. J. J. J.
6. Pella 55, J. J. J. J.
7. Pella 55, J. J. J. J.
8. Pella 55, J. J. J. J.
9. Pella 55, J. J. J. J.
10. Pella 55, J. J. J. J.

NUESTROS FAVORITOS

- 1. Carrera — Llanquihue
- 2. Carrera — Contrabando
- 3. Carrera — INCALTA
- 4. Carrera — ROYAL EAGLE
- 5. Carrera — MAZAPA
- 6. Carrera — IMPETU
- 7. Carrera — PIRALIA

San Martín

Competidores y montas

Primera carrera — 1200 metros
1. Pitrano 55, H. P. P.
2. Pitrano 55, H. P. P.
3. Pitrano 55, H. P. P.
4. Pitrano 55, H. P. P.
5. Pitrano 55, H. P. P.
6. Pitrano 55, H. P. P.
7. Pitrano 55, H. P. P.
8. Pitrano 55, H. P. P.
9. Pitrano 55, H. P. P.
10. Pitrano 55, H. P. P.
Segunda carrera — 1200 metros
1. Pitrano 55, H. P. P.
2. Pitrano 55, H. P. P.
3. Pitrano 55, H. P. P.
4. Pitrano 55, H. P. P.
5. Pitrano 55, H. P. P.
6. Pitrano 55, H. P. P.
7. Pitrano 55, H. P. P.
8. Pitrano 55, H. P. P.
9. Pitrano 55, H. P. P.
10. Pitrano 55, H. P. P.
Tercera carrera — 1200 metros
1. Pitrano 55, H. P. P.
2. Pitrano 55, H. P. P.
3. Pitrano 55, H. P. P.
4. Pitrano 55, H. P. P.
5. Pitrano 55, H. P. P.
6. Pitrano 55, H. P. P.
7. Pitrano 55, H. P. P.
8. Pitrano 55, H. P. P.
9. Pitrano 55, H. P. P.
10. Pitrano 55, H. P. P.

NUESTROS FAVORITOS

- 1. Carrera — Llanquihue
- 2. Carrera — Contrabando
- 3. Carrera — INCALTA
- 4. Carrera — ROYAL EAGLE
- 5. Carrera — MAZAPA
- 6. Carrera — IMPETU
- 7. Carrera — PIRALIA

Maroñas

Competidores y montas

Primera carrera — 1200 metros
1. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
2. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
3. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
4. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
5. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
6. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
7. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
8. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
9. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
10. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
Segunda carrera — 1200 metros
1. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
2. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
3. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
4. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
5. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
6. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
7. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
8. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
9. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
10. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
Tercera carrera — 1200 metros
1. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
2. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
3. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
4. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
5. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
6. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
7. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
8. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
9. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
10. Quilquillo 55, P. C. Moreno.

NUESTROS FAVORITOS

- 1. Carrera — Llanquihue
- 2. Carrera — Contrabando
- 3. Carrera — INCALTA
- 4. Carrera — ROYAL EAGLE
- 5. Carrera — MAZAPA
- 6. Carrera — IMPETU
- 7. Carrera — PIRALIA

CLASICO FRANCIA

Competidores y montas

Primera carrera — 1000 metros
1. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
2. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
3. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
4. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
5. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
6. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
7. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
8. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
9. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
10. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
Segunda carrera — 1000 metros
1. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
2. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
3. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
4. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
5. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
6. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
7. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
8. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
9. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
10. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
Tercera carrera — 1000 metros
1. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
2. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
3. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
4. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
5. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
6. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
7. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
8. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
9. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
10. Quilquillo 55, P. C. Moreno.

NUESTROS FAVORITOS

- 1. Carrera — Llanquihue
- 2. Carrera — Contrabando
- 3. Carrera — INCALTA
- 4. Carrera — ROYAL EAGLE
- 5. Carrera — MAZAPA
- 6. Carrera — IMPETU
- 7. Carrera — PIRALIA

NUESTROS FAVORITOS

Competidores y montas

Primera carrera — 1000 metros
1. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
2. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
3. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
4. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
5. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
6. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
7. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
8. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
9. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
10. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
Segunda carrera — 1000 metros
1. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
2. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
3. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
4. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
5. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
6. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
7. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
8. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
9. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
10. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
Tercera carrera — 1000 metros
1. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
2. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
3. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
4. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
5. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
6. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
7. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
8. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
9. Quilquillo 55, P. C. Moreno.
10. Quilquillo 55, P. C. Moreno.

NUESTROS FAVORITOS

- 1. Carrera — Llanquihue
- 2. Carrera — Contrabando
- 3. Carrera — INCALTA
- 4. Carrera — ROYAL EAGLE
- 5. Carrera — MAZAPA
- 6. Carrera — IMPETU
- 7. Carrera — PIRALIA

Compañía Nacional de Tierras
MARTILLEROS
Marciales y González
300 casas desde \$ 300 al contado
de base al contado y el saldo en cómodas plazos y mensualidades. Calcular remata liquidación que efectuaremos.

Parques y Jardines
Somos especialistas
Proyectos gratis
Cano Luis Costantini
CALLES 21
TEL. 2000

Dr. Miguel Bonchil
ABOGADO
ASUNTOS COMERCIALES
CIVILES Y DE ADUANA
SAN MARTIN 424
U. T. Retiro 2748

EL MEJOR REMEDIO
contra la
TOS
por fuerte y crónica que sea, y han sido siempre las
PASTILLAS PECTORALES
DEL
Dr. ANDREU
Son tan seguros y rápidos los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la tos al terminar la primera caja.

CABALLO
padrillo de carrera, de seis años Arancó — por Asturiano y Noche Buena. Se vende — para carrera o pinto. — regimé a Antonegui 2719, Villa Uquiza.

ASMA
con el uso de los CIGARRILLOS o PAPELES AZOADOS del mismo AUTOR.
con calma el
ASMA
al instante por
fuerza que sea

WINCHESTER
por Tour Majestic y Bayoneta. Ganador una carrera y cuatro places, sobre diez carreras corridas. Se vende. Comprometido para y en training. Verlo y tratar, calle Mitre 1322.

ASMA
con el uso de los CIGARRILLOS o PAPELES AZOADOS del mismo AUTOR.
con calma el
ASMA
al instante por
fuerza que sea

Dr. A. GARFUNKEL
MEDICO CIRUJANO
Estomatología, Niños y Serotías
BOEDO 1796
Consultas de 10 a 12 y de 2 a 5.
Médico de la sala II del Hospital Busto de la Mañana. (Quintana Antiguera del Dr. F. P. Moreno)

Dr. A. GARFUNKEL
MEDICO CIRUJANO
Estomatología, Niños y Serotías
BOEDO 1796
Consultas de 10 a 12 y de 2 a 5.
Médico de la sala II del Hospital Busto de la Mañana. (Quintana Antiguera del Dr. F. P. Moreno)

Norma Talmadge en:
CENZAS DE VENGANZA
ARTE EXTRAORDINARIA

CALLAO
EMPIRE
GRAN PALAIS
ALVEAR

DUNLOP
CORD BALLOON
Son fabricados para dar un máximo de resistencia con la mayor flexibilidad. Como se amoldan a los defectos de los carrereros, usted gozará de mayor comodidad y protección para su automóvil.
Use Dunlop y quedará satisfecho

¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO CERVANTES

Compañía Dramática Francesa de comedias Grellart-Tessier.
CORONA 1799 U. T. 41-2254 Plaza

Matinée MADAM MELIAR
Sección Vermouth LE COMEDIAN
Noche ROBERT Y MARIAN
Platea: Matinée \$ 5. Noche \$ 5

TEATRO ATENEO

CANGALLO 931 U. T. 1313 Rivadavia

Compañía dramática argentina
CAMILA QUIROGA

Matinée a las 15:
LA LEY DE LA VIDA
Platea, \$ 3
Vermouth a las 15:
El complot del silencio
Platea \$ 2—
Noche a las 21:
LA LEY DE LA VIDA
Platea \$ 2—

SAN MARTIN

Coronilla 255 U. T. 22 Mayo 112
Empresario: HECTOR QUIROGA
Compañía Argentina de las
VISTAS DE GRAN ESPECTACULO

Matinée a las 15:
No sé con cuál quedarme
Hasta San Martín no para
Platea \$ 2—
Noche a las 21:
No sé con cuál quedarme
Hasta San Martín no para
Platea \$ 2—
Plata por sección \$ 1.00

TEATRO LICEO

U. T. 38 Mayo 4291 Rivadavia y Paraná
GRAN COMPAÑIA DE DRAMAS Y COMEDIAS: BLANCA PODESTA

Matinée La montaña de las Brujas Platea \$ 2—
Vermouth: LOS TRES AMANTES Platea, \$ 2—
Noche: La montaña de las Brujas Platea \$ 2—

TEATRO NUEVO

Corrientes 1530 U. T. 60 Mayo 6478
COMPAÑIA ARGENTINA ROBERTO CASAU

Matinée a las 15: La mujer de Chapelgorria Platea \$ 2—
Vermouth: 17.15 Mr. Ferdinand - Pontac Platea, \$ 2
Noche: 21.15 La mujer de Chapelgorria PLATEA, \$ 2

PARA COMER BIEN

Hay un sólo camino



RESTAURANT ULTRA-MODERNO

Grandes Atracciones

SARMIENTO

Corrientes 1088-11 U. T. 36 Mayo 6971
Compañía Porteña de Comedias
Director: A. MARIANO

Matinée a las 15.15: \$ 1—
El error del sabio
A las 15.30 \$ 1—
El valet de corazón
Especial a las 17.30: \$ 1—
El puñal de los Troveros
Vermouth a las 18: \$ 1.50
El valet de corazón
Noche a las 21: \$ 1.50
El error del sabio
Noche a las 22: \$ 1.50
El valet de corazón
Noche a las 23: \$ 1.50
El error del sabio

NACIONAL

Corrientes 950-U. T. 37 Riv. 6400
Empresario: F. CARICAVALLI
Primera Compañía Nacional de
dramas, comedias y sainetes

Matinée, vermouth y Noche
YA SE ACABARON
LOS CRIOLLOS
LA POROTA
Platea, \$ 1—

TEATRO MARCONI

Compañía Nacional de Dramas y Comedias: José Gómez

HOY ESTRENO
LOS ESPECTROS
Obra con que este actor ha recorrido triunfante la República.
Platea con entrada, \$ 2—

TEATRO ODEON

EMPRESARIO: HECTOR QUIROGA
Compañía Cómica Dramática: GREGORIO MARTINEZ SIERRA
TEMPORADA DE ANTE-ESPAÑOL

MATINEE Una novela vivida
Vermouth a las 17.30:
La tragedia de Marichu Platea \$ 5—
Noche a las 21: PIGMALION Platea \$ 5—

TEATRO AVENIDA

AV. DE MAYO 1222 Empresa Niza de H. Sierro U. T. 27 Mayo
GRAN COMPAÑIA DE OPERETAS "PLUS ULTRA"

Matinée a las 17: \$ 2.50 Especial \$ 1.50
VIUDA ALEGRE Duquesa de Bal Tabarin
Vermouth a las 18: KETTY Duquesa de Bal Tabarin
Noche a las 21: Platea \$ 1.50
Noche a las 22: POLLY - POLLY Platea \$ 2.50

Teatro PORTEÑO

CORRIENTES 846 U. T. 37 Rivadavia 2838
Empresa: ALVAREZ Y GONZALEZ

Compañía Argentina de Grandes Revistas

MATINEE FAMILIAR, A LAS 15:
"CARAS Y CARITAS"
JUDIA
Fantástico y nuevo género teatral
A las 17:
JUDIA
Vermouth a las 18.15:
JUDIA

Noche a las 21:
JUDIA
Platea, \$ 2—
A las 22.15:
"CARAS Y CARITAS"
A las 23.15:
JUDIA
Platea, \$ 2—

TEATRO OPERA

CORRIENTES 860 U. T. 38 Mayo 6470
Gran Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo en la que actúa
el "fantasista" de fama mundial HARRY WILLS

Matinée a las 15.15: LO MEJOR DE LO MEJOR Platea, \$ 2—
Especial a las 17: LA PRINCESITA PANILLA Platea \$2.50
Vermouth a las 18.15: LA PRINCESITA PANILLA Platea \$2.50
Noche a las 21: LA PRINCESITA PANILLA Platea \$2.50
Segunda sección a las 22: LO MEJOR DE LO MEJOR Platea \$2.50
Tercera sección a las 23: LA PRINCESITA PANILLA Platea \$2.50

TEATRO SMART

Corrientes 1383 — U. T. Mayo 0592 Compañía cómica argentina
CESAR RATTI

Matinée a las 15: El loco Benitez
A las 16: Mamita se quiere casar
Especial a las 17: Platea \$ 1—
El ganador de la 5a.
Vermouth 18.15: Platea \$ 1.50
Mamita se quiere casar

Noche a las 21.15: Mamita se quiere casar
A las 22.15: El ganador de la 5a.
A las 23: Mamita se quiere casar

TEATRO VICTORIA

Empresa: J. M. COCO
Compañía Española de Comedia SERRADOR - MARI

Matinée a las 15: EL CENTENARIO Platea \$ 2—
Vermouth a las 17.45: LOS LEALES Platea \$ 2.50
Noche a las 21.30: El principe que aprendió a amar Platea \$ 2.50

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1099 U. T. 37 Riv. 2680
Compañía Cómica Española JUAREZ - SAN JUAN

Matinée a las 15: Platea \$ 2—
El hombre que sonríe
Noche a las 21.15: Platea \$ 1—
El verdugo de Sevilla

Teatro Comedia

Gran compañía de sainetes líricos y revistas de gran espectáculo
Director: A. DE BASSI
Collegini 248 U. T. 36 Mayo 37

HOY
TARDE Y NOCHE
VARIETES

Mañana, debut de la Compañía
Juárez-San Juan, con el estreno
del juguete cómico original de
Pedro Muñoz Seca y Pedro Pe-
rez Fernández, titulado MARIA
FERNANDEZ.
Exclusividad de esta compañía.
Platea, \$ 2—

Teatro Buenos Aires

Coronilla 1083 U. T. 35 Mayo 4487
Empresario: FRANCISCO DELGADO
Compañía Argentina de Sainetes
y Comedias
ENRIQUE ARDIZ

Matinée a las 16.15: El rincón de la alegría
GORRIONES Platea \$ 2—
Especial a las 17: Un escándalo en Mar del Plata
GORRIONES Platea, \$ 1—
Vermouth a las 18: El rincón de la alegría
GORRIONES Platea \$ 1
Noche a las 21: Un escándalo en Mar del Plata
GORRIONES Platea \$ 1
A las 23: GORRIONES Platea \$ 1

TEATRO ARGENTINO

Compañía: FLORENCIO PARRAVICINI

Matinée y noche:
UNA CURA ORIGINAL
Grandioso éxito artístico y de hilaridad de la pieza en 3 actos, del doctor
Pablo Magalanes, adaptada por Parravicini
AVENTURAS DE UN MUCHACHO FEO
Platea, \$ 2.50; Matinée y Noche, \$ 3—

TEATRO COLISEO

CHARCAS 1109 Empresa Lombardi y Cia. U. T. Plaza, 1115

Matinée a las 15.30: SAN GIOVANNI DECOLLATO
Noche a las 21.15: AMURI RUSTICANU PLATEA, \$ 2.50

Teatro Apolo

CORRIENTES 1386 U. T. 38 Mayo 6398
COMPAÑIA ARGENTINA
ARAYA-MORGANTI

Matinée a las 15: El poncho del olvido
Los frescos de Necoches
Noche a las 21: Ha entrado un ladrón
Los frescos de Necoches
Vermouth a las 18: Platea, \$ 1
Noche a las 21: Platea, \$ 1.50
El poncho del olvido
A las 22: Los frescos de Necoches
A las 23: El poncho del olvido
Platea, \$ 1—

BA-TA-CLAN

25 de Mayo 462 U. T. Riv. 2117
La red, Retiro 21-2177
Compañía Nacional de Comedias,
Revistas y Pochadas
Género alegre — Gran éxito

Matinée \$ 2—
Acto de Varietés
La mujer del ómnibus
Una más que importa al mundo
Especial \$ 1—
Escuela moderna
Vermouth \$ 1—
Sacate la camisa
Noche a las 21: La metiste Aganón
A las 22: La mujer del ómnibus
A las 23: Sacate la camisa

Galería Gilemes FLORIDA CLUB Buenos Aires

LOS MEJORES NUMEROS DE VAR IETE.
GRANDIOSO EXITO DE
LOS DE ANTAÑO Los Beangi And Astor
EL DANCING MAS DIVERTIDO DE SUD AMERICA.

Maipú 340 CASINO PIGALL Maipú 340

EL DANCING DONDE EL PUBLICO SE DIVIERTE
GRANDIOSO EXITO DE
LOS PALACIOS "Los monarcas del baile español".
PROXIMAMENTE:
Novedosa fiesta castiza
MUSICA ORIGINAL
NUEVO PROGRAMA DE VARIETES.
Novedosa fiesta castiza
MUSICA ORIGINAL
NUEVO PROGRAMA DE VARIETES.